

TÉLÉTHON 2014 DE CHÂTEAUDUN
« MARATHON DE SIMULATION AÉRIENNE »
SAMEDI 6 DÉCEMBRE 2014

Vous le savez peut-être déjà (ou pas), je suis responsable du centre des Restaurants du cœur de Châteaudun en Eure et Loir.

Comme chaque année maintenant, de nombreuses associations dunoises sont sollicitées afin d'apporter leur contribution ou leur collaboration dans le cadre du Téléthon.

Pour ce qui concerne le centre des Restaurants du cœur, il est difficile de proposer l'animation d'un stand en relation avec notre activité. Toutefois, tout comme lors de l'édition 2013, les bénévoles du centre des Restaurants du cœur de Châteaudun souhaitent participer à leur manière à ce Téléthon.

En ce sens, j'ai proposé l'an dernier une idée de stand qui m'a semblé originale pour cette manifestation. Je réitère pour l'édition 2014 du Téléthon.

Voici donc mon projet qui présente à peu de chose près celui de l'an dernier, mais j'en reprends les éléments essentiels.

A l'occasion de ce Téléthon 2014, je propose de faire découvrir ce qu'est la simulation aérienne telle que nous la pratiquons au travers de ce qui pourra s'appeler un « marathon simulation aérienne ». Le stand comportera au 3 parties. Une première partie du stand sera consacrée aux « démonstrations de vols », la seconde portera sur la « démonstration de l'aspect contrôle aérien » et la troisième partie sera dédiée à la participation des visiteurs. S'agissant de la partie « démonstration du contrôle aérien », celui qui tiendra ce poste sera à la fois chargé d'assurer le service du contrôle sur une partie de mes vols mais aussi de l'assurer au bénéfice des autres pilotes virtuels qui se trouveraient dans sa zone de contrôle. Par ailleurs, il devra répondre aux éventuelles questions des visiteurs sur ce volet de la simulation aérienne en réseau.

Ce « marathon de simulation aérienne » a été agréé comme un « event » par le staff IVAO France et il est d'ores et déjà inscrits au « calendrier France et planning » sur le site d'IVAO France. La coordination de la couverture ATC pour mes vols est assurée par Gaëtan FR-EAC. Cela ne signifie pas que mes vols disposeront d'une couverture ATC complète, mais que c'est Gaëtan qui assure l'interface en mes souhaits en la matière et les animateurs de FIR afin d'étudier l'ouverture possible des différentes positions ATC sur mes vols.

ORGANISATION DU STAND

LA PARTIE « DÉMONSTRATION DE VOLS » DU STAND

Cette partie du stand consistera donc en quelque sorte à réaliser un « marathon » de simulation aérienne en enchaînant des vols quasiment en permanence tout au long de la journée, du début du Téléthon à sa clôture.

Cette partie « démonstration de vols » sera assurée en ligne sur internet via le réseau IVAO. Pour cette partie du stand, c'est moi et uniquement moi qui serai « aux manettes » avec mon PC de bureau sur lequel est installée une version plus qu'améliorée du simulateur, en particulier la modélisation des aéroports restituant très fidèlement les infrastructures aéroportuaires. Ces démonstrations consisteront à réaliser plusieurs vols en appareil moyen courrier (Boeing 737-800).

Les vols que j'effectuerai relieront 4 villes de France au départ initial de Lille : Marseille, Strasbourg, Brest, Toulouse et enfin retour à Lille. Chaque vol aura une durée variant entre 1H00/1H30.

Compte tenu du fait qu'il est probable que je ne sois pas le seul acteur de ces vols (contrôleurs aériens et pilotes virtuels m'accompagnant), il sera impératif que je puisse respecter un certain « timing ». Pour concilier l'amplitude horaire de ce « marathon » et les horaires du Téléthon, je devrais débiter la préparation du premier vol à 08H40 locales pour un premier décollage à 08H00Z soit 09H00 locales. Le dernier vol devrait s'achever aux environs de 18H00Z, soit 19H00 locales.

Je prévois donc le « timing » suivant (le terme « début » signifie le commencement des séquences de préparation machine pour le vol – le laps de temps entre chaque vol correspond à la « pause » du pilote, à la préparation de la documentation pour le vol suivant et aux réponses aux éventuelles questions des visiteurs – le terme « fin » signifie arrêt total de la machine à l'emplacement de parking) :

VOL N°1 LILLE => MARSEILLE : début 08H40 LOC, décollage vers 09H00 LOC et fin vers 10H25 LOC

VOL N°2 MARSEILLE => STRASBOURG : début à 10H30 LOC, décollage vers 10H50 LOC et fin vers 12H05 LOC

VOL N°3 STRASBOURG => BREST : début 13H30, décollage vers 13H50 LOC et fin vers 15H20 LOC

VOL N°4 BREST => TOULOUSE : début 15H25 LOC, décollage vers 15H45 LOC et fin vers 17H05 LOC

VOL N°5 TOULOUSE => LILLE : début 17H10, décollage vers 17h30 LOC et fin vers 18H55 LOC

Sur un PC portable connecté à un grand écran, la progression de chacun de ces vols pourra être suivie par les visiteurs en « direct live » via WebEye.

Chacun des vols fera l'objet de fiches de présentation qui seront apposées sur un panneau d'affichage et mentionneront les détails du vol en cours de manière aussi détaillée que possible, sans pour autant entrer dans des précisions techniques fastidieuses.

Mon PC de bureau sera équipé deux enceintes externes et d'un « booster » pour le son. Ainsi l'environnement sonore de l'intérieur de l'appareil ainsi que les échanges vocaux entre les contrôleurs aériens et pilotes pourront être entendus par les visiteurs.

LA PARTIE « DÉMONSTRATION CONTRÔLE AÉRIEN » DU STAND

Cette partie du stand sera animée Frédéric, un autre passionné résidant lui aussi à Châteaudun. Il assurera le service du contrôle aérien sur une partie de mes vols mais aussi le service aux éventuels autres pilotes virtuels évoluant sur le réseau dans sa zone de contrôle et ainsi montrer aux visiteurs comment se déroule cet aspect de la simulation aérienne en réseau.

Frédéric qui détient le grade AS3 n'assurera le contrôle qu'en position TWR ou GND.

Le principe arrêté est le suivant : avant le vendredi 5 décembre, la priorité de la réservation des positions TWR et/ou GND sera laissée aux ATC habituels des plateformes concernées par mes vols. La veille du Téléthon, soit le vendredi 5 décembre, Frédéric réservera sur le planning d'IVAO France toutes les positions TWR qui ne seront pas encore réservées. Lorsqu'une position TWR aura été réservée par un autre ATC et que la position GND sera disponible, Frédéric la réservera.

LA PARTIE « PARTICIPATION » DU STAND

Pour ce qui est de l'aspect « participation des visiteurs », trois PC portables seront équipés d'un joystick et d'un casque audio. Sur ces PC portables, seule une version de base du simulateur sera installée. Les visiteurs intéressés pourront donc, **moyennant la modique somme de 2€ au profit du Téléthon** , « prendre en main » durant ¼ d'heure environ un petit appareil d'aéroclub. La gestion de cette partie du stand sera assurée par un bénévole du centre des Restos du cœur de Châteaudun.

INFORMATION DU PUBLIC SUR LE STAND

L'an dernier, je me suis rendu compte que Frédéric et moi étant toujours occupés, les questions du public sur notre activité « simesque » en réseau restaient souvent sans réponse... Il fallait combler ce vide cette année. J'ai donc confectionné une multitude de panneaux d'affichage destinés à indiquer aux visiteurs les différents postes sur le stand ainsi que quelques commentaires que le rôle de chacun.

Par ailleurs, Jean-Charles LIT076 qui sera également présent à nos côtés sur le stand, sera chargé de répondre aux questions des visiteurs. Je me suis mis d'accord avec Frédéric afin que Jean-Charles, qui est également AS3, puisse également assurer un peu de contrôle ATC sur le stand.

MATÉRIEL QUI SERA INSTALLÉ SUR LE STAND

Voici le matériel informatique qui sera installé :

- 1 PC de bureau pour le déroulement de mes propres vols
- 1 deuxième écran connecté à mon PC qui présentera en permanence en vue extérieure l'appareil que j'utiliserai
- 1 PC portable pour la partie « contrôle aérien » du stand
- 1 PC portable connecté à un grand écran affichant la carte WebEye
- 3 PC portables pour la partie « participation » du stand
- 1 PC portable diffusant en boucle 3 diaporamas sur le « WT Vintage Propeller » que j'ai réalisé en 2011
- 1 tablette tactile pour l'affichage de mes cartes aéronautiques

COMMENT JE PRÉVOIS L'INSTALLATION DU STAND



1 PC PORTABLE CONNECTÉ À UN GRAND ÉCRAN PLAT AFFICHANT LA CARTE WEBEYE



3 PC PORTABLES + JOYSTICK + CASQUE AUDIO SUR LESQUELS LES VISITEURS POURRONT S'EXERCER DURANT ¼ D'HEURE SUR UN SIMULATEUR DE VOL **MOYENNANT 2€**



MON PROPRE PC DE BUREAU AUQUEL SERONT ASSOCIÉS DEUX ENCEINTES ET UN « BOOSTER ». **CE PC SERA EXCLUSIVEMENT DÉDIÉ A MES VOLS**



ÉCRAN PRÉSENTANT EN PERMANENCE ET EN VUE EXTERNE L'APPAREIL UTILISÉ POUR MES VOLS



1 PC PORTABLE POUR LA PARTIE CONTRÔLE AÉRIEN DU STAND



1 PC PORTABLE DIFFUSANT EN BOUCLE 3 DIAPORAMAS SUR MON « WT VINTAGE PROPELLER 2011 »



1 TABLETTE TACTILE POUR LA LECTURE DE MES CARTES

ORGANISATION DU STAND



UN GRAND ÉCRAN
SUR PIED
AFFICHANT LA
CARTE WEBEYE



1 ORDINATEUR
DÉDIÉ AUX VOLS
DE
DÉMONSTRATION



PRÉSENTATION
DES DIAPORAMAS
SUR MON « WT
VINTAGE
PROPELLER 2011 »



1 ORDINATEUR
DÉDIÉ AU
CONTRÔLE
AÉRIEN



3 ORDINATEURS
ÉQUIPÉS D'UN
SIMULATEUR
DÉDIÉS AU
PUBLIC



VUE D'ENSEMBLE DE
L'INSTALLATION LORS DU
TÉLÉTHON 2013

PRÉSENTATION DE LA PARTIE « DÉMONSTRATION » DU STAND

TOUS LES DOCUMENTS QUI SUIVENT SONT DESTINÉS À ÊTRE APPOSÉS SUR UN PANNEAU D’AFFICHAGE. CEUX CONCERNANT LES VOLS SERONT, NATURELLEMENT, AFFICHÉS EN FONCTION DU VOL EN COURS

LES DEUX PAGES QUI SUIVENT SERONT IMPRIMÉES AU FORMAT A3 ET CONSTITUER DES AFFICHES ANNONÇANT L’ACTIVITÉ DU STAND



CHÂTEAUDUN

6 DÉCEMBRE 2014

MARATHON SIMULATION AERIEENNE

AS REAL AS IT GETS

"AU PLUS PRÈS DU RÉEL"

ENCHAÎNEMENT DE VOLS RELIANT CINQ GRANDS AÉROPORTS FRANÇAIS :
LILLE LESQUIN, MARSEILLE PROVENCE, STRASBOURG ENTZHEIM, BREST
BRETAGNE, TOULOUSE BLAGNAC

CES VOLS SONT EFFECTUÉS VIA LE RÉSEAU IVAO (International Virtual Aviation
Organisation) SUR INTERNET ET SOUS CONTRÔLE AÉRIEN





CHÂTEAUDUN
6 DÉCEMBRE 2014

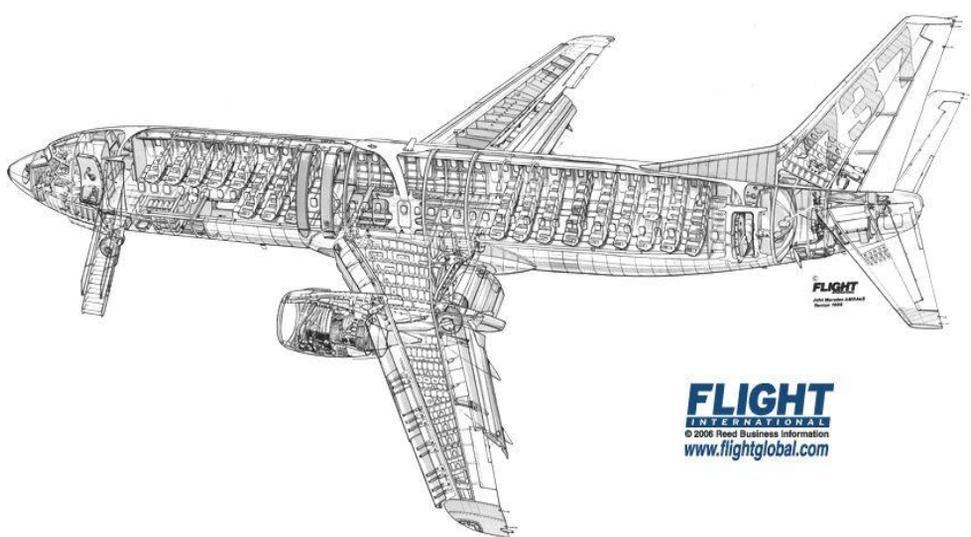
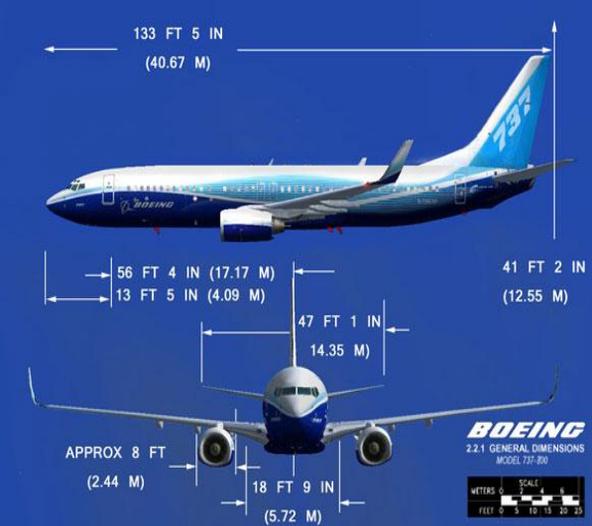
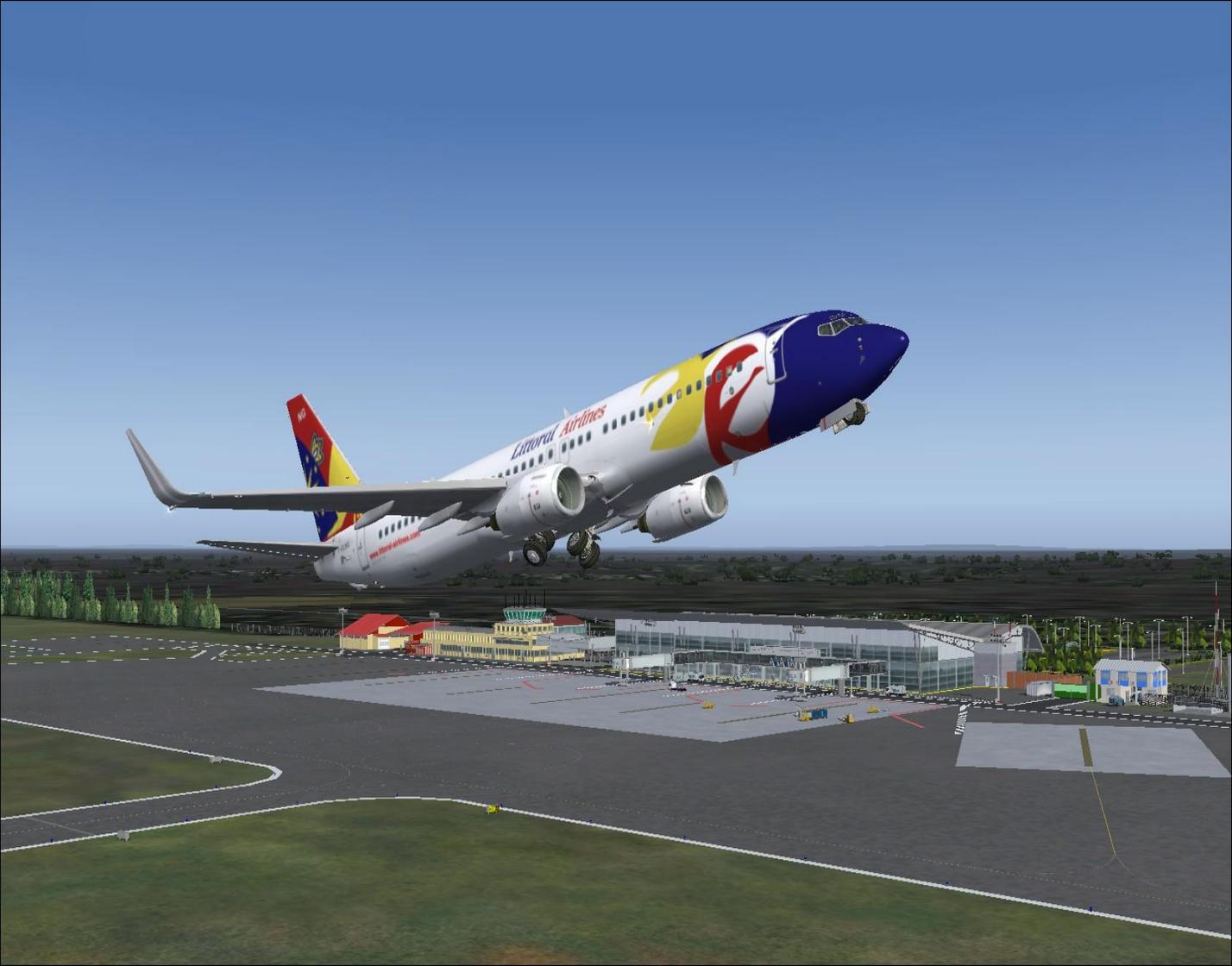


POUR UN PETIT DON DE
2€ AU PROFIT DU TÉLÉTHON

AMUSEZ-VOUS QUELQUES MINUTES...



AUX COMMANDES D'UN PETIT AVION...



L'APPAREIL QUE J'UTILISE

LE BOEING 737-800

GÉNÉRALITÉS

Constructeur : BOEING

Premier vol : 31 juillet 1997

DIMENSIONS

Envergure : 35,7 m

Longueur totale : 39,5 m

Hauteur : 12,5 m

Diamètre fuselage : 3,76 m

Surface alaire : 124,6 m²

CHARGES

Passagers : jusqu'à 189

MASSES

Masse à vide : 41 080 kg

Masse max décollage (MTOW) : 78 240 kg

Masse max atterrissage (MLW) : 66 631 kg

Capacité carburant : 26 020 litres

PERFORMANCES

Vitesse maximale : Mach 0.82

Vitesse d'atterrissage : 145 knots ou noeuds (268 km/h)

Catégorie appareil : C

Plafond opérationnel max : 41 000 pieds/12 500 m

Distance atterrissage à MLW : 1 660 m

Distance décollage à MTOW : 2 307 m

Distance max franchissable : 3 115 miles nautiques/5 768 km

MOTORISATION

2 X réacteurs CFM56-7B27 de 117 kN de poussée unitaire

DÉVELOPPEUR POUR FLIGHT SIMULATOR

PMDG (Precision Manuals Development Group)

COMMENTAIRES

L'APPAREIL

Le Boeing 737-800 est la version étirée du 737-700. Destiné principalement à remplacer l'ancien modèle B737-400, il doit également combler le vide créé dans la gamme du constructeur américain avec l'arrêt de la production des MD80 et MD90 hérités de la fusion avec McDonnell-Douglas. Le premier client du B737-800 a été la compagnie allemande Hapag-Lloyd Flug. Cette version est en concurrence directe avec l'A320 européen. En pratique, de nombreuses compagnies ont commandé ce modèle pour remplacer leurs 727-200 vieillissant.

Le Boeing 737-800 existe dans de nombreuses versions cabine et motorisations mais il est aujourd'hui l'appareil moyen-courrier le plus adapté en terme d'autonomie et de confort à bord pour les passagers; très utilisé partout dans le monde, il est mis en avant pour sa grande fiabilité et ses coûts d'exploitation raisonnables. Concurrent direct de l'Airbus A320, il possède un rayon d'action supérieur et peut se décliner sur une cabine haute densité de 189 sièges.

LES VOLS

Tous les vols sont réalisés en ligne sur internet sur le réseau IVAO (International Virtual Aviation Organisation). Il s'agit d'un réseau mondial dédié à la simulation en vol qui réunit, en moyenne et en permanence, entre 300 et 800 connexions simultanées à travers le monde.

Ce réseau rassemble des passionnés qui s'y retrouvent soit comme pilotes, soit comme contrôleurs aériens. Parmi tous ces passionnés, nombreux sont ceux qui, dans la vie réelle, sont également pilotes ou contrôleurs aérien.

Nous sommes trois « pratiquants » pour animer ce stand au profit de Téléthon dunois :

- Jean-François (pilote virtuel) : sur ce réseau depuis maintenant plus de 12 ans, totalise actuellement près de 8 700 heures de vol en ligne et près de 200 heures de contrôle aérien
- Frédéric (contrôleur aérien virtuel) : sur ce réseau depuis maintenant plus de 5 ans, totalise actuellement près de 3750 heures de vol en ligne et près de 435 heures de contrôle aérien
- Jean-Charles (contrôleur aérien virtuel) : sur ce réseau depuis 1 an tant comme pilote que comme contrôleur

PRÉVISIONS HORAIRES DES VOLS

VOLS (DÉPART => ARRIVÉE)	DÉCOLLAGE PRÉVU À	ARRIVÉE PORTE DE DÉBARQUEMENT PRÉVUE À (durée calculée sur le trajet le plus long)
LILLE LESQUIN => MARSEILLE PROVENCE	08H00 UTC 09H00 LOC	09H25 UTC 10H25 LOC
MARSEILLE PROVENCE => STRASBOURG ENTZHEIM	09H50 UTC 10H50 LOC	11H05 UTC 12H05 LOC
STRASBOURG ENTZHEIM => BREST BRETAGNE	12H50 UTC 13H50 LOC	14H20 UTC 15H20 LOC
BREST BRETAGNE => TOULOUSE BLAGNAC	14H45 UTC 15H45 LOC	16H05 UTC 17H05 LOC
TOULOUSE BLAGNAC => LILLE LESQUIN	16H30 UTC 17H30 UTC	17H55 UTC 18H55 LOC

TÉLÉTHON 2014 CHÂTEAUDUN

«MARATHON SIMULATION AÉRIENNE»



VOL N° 1

LILLE LESQUIN => MARSEILLE PROVENCE

PLAN DE VOL : CMB UM728 OBEPA UM133 LERGA

RÈGLES DE VOL : IFR (instruments)

DISTANCE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 516 NM (956 km)

ALTITUDE CROISIÈRE : NIVEAU DE VOL 310 (environ 9500 m)

DURÉE ESTIMÉE DU VOL SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : environ 1H25

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT : NICE CÔTE D'AZUR

PASSAGERS : 125

CHARGE UTILE (passagers + poids en soute) : 15738 kg

POIDS CARBURANT SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 7614 kg

MASSE AU DÉCOLLAGE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 64763 kg

BILAN CARBURANT (en KG sur le trajet le plus long)

CONSO ÉTAPE	RÉSERVE DE ROUTE (5% CONSO ÉTAPE)	CARBURANT DÉGAGEMENT	RÉSERVE FINALE	RÉSERVE ADDITIONNELLE
6156	307	726	425	/





VOL LILLE LESQUIN => MARSEILLE PROVENCE



AÉROPORT DE LILLE LESQUIN



AÉROPORT DE MARSEILLE PROVENCE



TÉLÉTHON 2014 CHÂTEAUDUN

«MARATHON SIMULATION AÉRIENNE»



VOL N° 2

MARSEILLE PROVENCE => STRASBOURG ENTZHEIM

PLAN DE VOL : ETEK UN871 MOLUS UN853 PENDU UL164 LUL

RÈGLES DE VOL : IFR (instruments)

DISTANCE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 430 NM (796 km)

ALTITUDE CROISIERE : NIVEAU DE VOL 320 (environ 9754 m)

DURÉE ESTIMÉE DU VOL SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : environ 1H15

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT : BÂLE MULHOUSE

PASSAGERS : 125

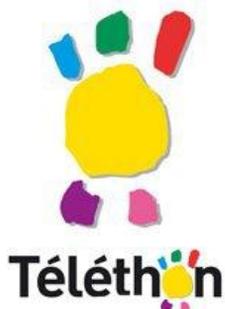
CHARGE UTILE (passagers + poids en soute) : 15738 kg

POIDS CARBURANT SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 7319 kg

MASSE AU DÉCOLLAGE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 64470 kg

BILAN CARBURANT (en KG sur le trajet le plus long)

CONSO ÉTAPE	RÉSERVE DE ROUTE (5% CONSO ÉTAPE)	CARBURANT DÉGAGEMENT	RÉSERVE FINALE	RÉSERVE ADDITIONNELLE
5722	286	886	425	/





**VOL MARSEILLE PROVENCE=> STRASBOURG
ENTZHEIM**

AÉROPORT DE MARSEILLE PROVENCE



AÉROPORT DE STRASBOURG ENTZHEIM



TÉLÉTHON 2013 CHÂTEAUDUN

«MARATHON SIMULATION AÉRIENNE»



VOL N° 3

STRASBOURG ENTZHEIM=> BREST BRETAGNE

PLAN DE VOL : POGOL UM164 BRY UM729 RESMI UN491 KOKOS
UN585 BADUR/N0280F180 T120 ANLEV

OU

BERUG/N0300F180 V32 EPL/N0300F320 UM164 BRY UM729 RESMI
UN491 KOKOS UN585 BADUR/N0280F180 T120 ANLEV

RÈGLES DE VOL : IFR (instruments)

DISTANCE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 523 NM (969 km)

ALTITUDE CROISIÈRE : NIVEAU DE VOL 320 (environ 9754 m)

DURÉE ESTIMÉE DU VOL SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : environ 1H25

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT : NANTES ATLANTIQUE

PASSAGERS : 125

CHARGE UTILE (passagers + poids en soute) : 15738 kg

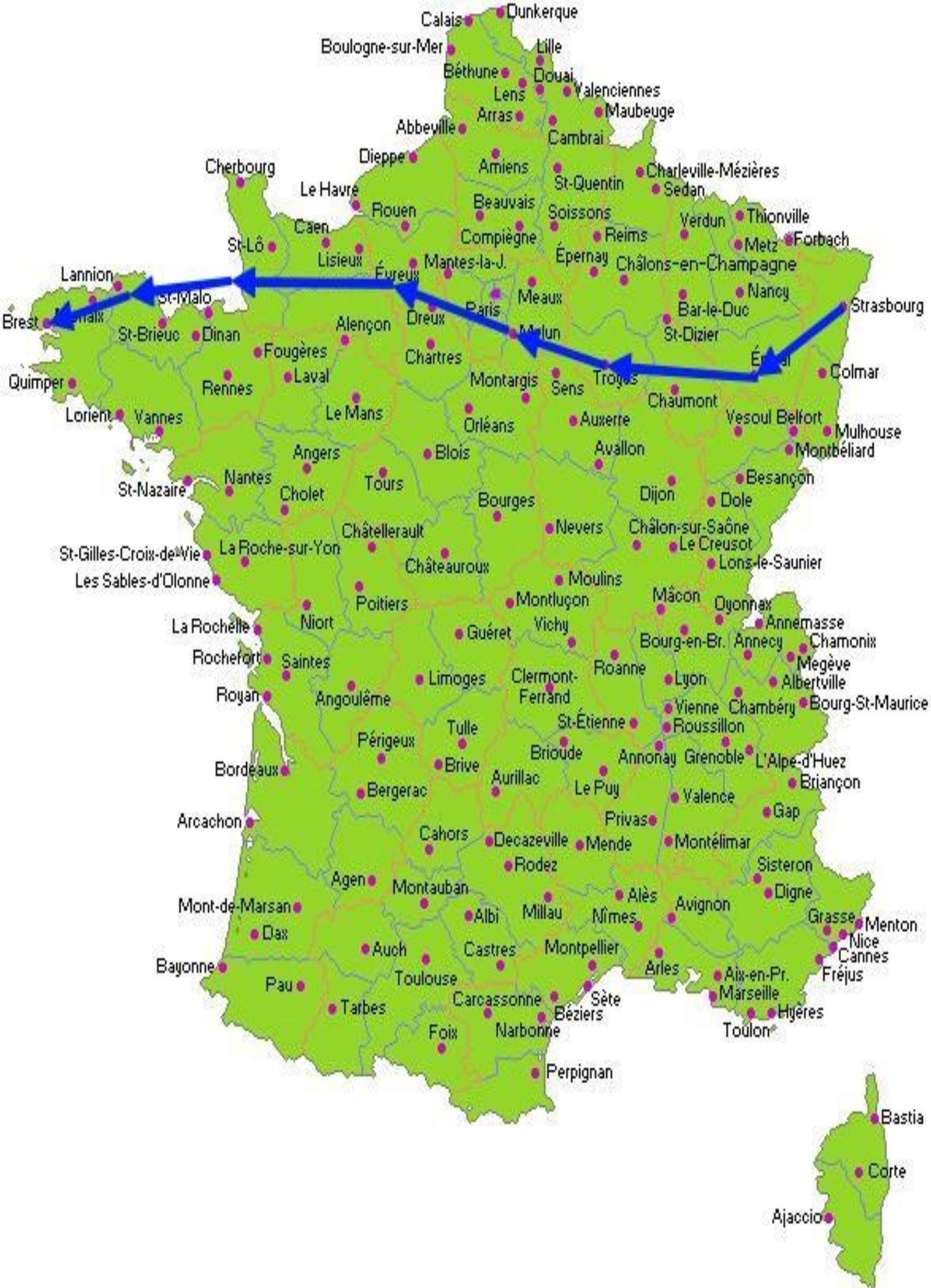
POIDS CARBURANT SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 7477 kg

MASSE AU DÉCOLLAGE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 64628 kg

BILAN CARBURANT (en KG sur le trajet le plus long)

CONSO ÉTAPE	RÉSERVE DE ROUTE (5% CONSO ÉTAPE)	CARBURANT DÉGAGEMENT	RÉSERVE FINALE	RÉSERVE ADDITIONNELLE
5847	292	913	425	/





STRASBOURG ENTZHEIM=> BREST BRETAGNE

AÉROPORT DE STRASBOURG ENTZHEIM



AÉROPORT DE BREST BRETAGNE

(vous noterez que l'aérogare est en forme de raie manta...)



TÉLÉTHON 2014 CHÂTEAUDUN

«MARATHON SIMULATION AÉRIENNE»



VOL N° 4

BREST BRETAGNE=> TOULOUSE BLAGNAC

PLAN DE VOL : TERKU UN490 TERPO UM616 TUPAR UM184 CNA UN863 AGN

RÈGLES DE VOL : IFR (instruments)

DISTANCE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 435 NM (806 km)

ALTITUDE CROISIERE : NIVEAU DE VOL 310 (environ 9500 m)

DURÉE ESTIMÉE DU VOL SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : environ 1H20

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT : TARBES LOURDES PYRÉNÉES

PASSAGERS : 125

CHARGE UTILE (passagers + poids en soute) : 15738 kg

POIDS CARBURANT SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 6712 kg

MASSE AU DÉCOLLAGE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 64219 kg

BILAN CARBURANT (en KG sur le trajet le plus long)

CONSO ÉTAPE	RÉSERVE DE ROUTE (5% CONSO ÉTAPE)	CARBURANT DÉGAGEMENT	RÉSERVE FINALE	RÉSERVE ADDITIONNELLE
5190	260	837	425	/





BREST BRETAGNE=> TOULOUSE BLAGNAC

AÉROPORT DE BREST BRETAGNE



AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC



TÉLÉTHON 2014 CHÂTEAUDUN

«MARATHON SIMULATION AÉRIENNE»



VOL N° 5

TOULOUSE BLAGNAC => LILLE LESQUIN

PLAN DE VOL : FISTO UY156 ADABI UN858 VANAD UN874 CMB

RÈGLES DE VOL : IFR (instruments)

DISTANCE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 500 NM (926 km)

ALTITUDE CROISIERE : NIVEAU DE VOL 320 (environ 9754 m)

DURÉE ESTIMÉE DU VOL SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : environ 1H25

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT : ROISSY CHARLES DE GAULLE

PASSAGERS : 125

CHARGE UTILE (passagers + poids en soute) : 15738 kg

POIDS CARBURANT SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 7370 kg

MASSE AU DÉCOLLAGE SUR LE TRAJET LE PLUS LONG : 64519 kg

BILAN CARBURANT (en KG sur le trajet le plus long)

CONSO ÉTAPE	RÉSERVE DE ROUTE (5% CONSO ÉTAPE)	CARBURANT DÉGAGEMENT	RÉSERVE FINALE	RÉSERVE ADDITIONNELLE
5730	287	928	425	/





TOULOUSE BLAGNAC => LILLE LESQUIN

AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC



AÉROPORT DE LILLE LESQUIN

